



XI Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Konferencja Naukowo-Techniczna



**PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT
W INFRASTRUKTURZE KOMUNIKACYJNEJ**
Żmigród, 7- 8 grudnia 2011r (środa - czwartek)

SPRAWOZDANIE Z KONFERENCJI

W dniach 7-8 grudnia 2011 r. odbyła się już XI Świąteczna Drogowo-Mostowa Żmigrodzka Konferencja Naukowo-Techniczna „Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej”. Tradycyjnie dotyczyła ona aktualnych spraw infrastruktury drogowo-mostowej i poświęcona była zagadnieniom przepustów i przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej. Organizatorem Konferencji była firma Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o. z siedzibą w Żmigrodzie, przy wydatnej pomocy patronów medialnych i sponsorów.

Uroczystego otwarcia Konferencji i przywitania zgromadzonych gości dokonało prezydium w składzie: prof. Józef Głomb – Politechnika Śląska; prof. – Adam Podhorecki – Uniwersytet Techniczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy, Przewodniczący Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów; prof. Janusz Szelka – Uniwersytet Zielonogórski, prorektor Wyższej Szkoły Oficerskiej we Wrocławiu; mgr inż. Dagmara Nowacka – Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko z GDDKiA w Warszawie oraz przedstawiciele gospodarzy, czyli dr hab. inż. Adama Wysokowskiego, prof. Uniwersytetu Zielonogórskiego, Prezesa firmy Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o. i mgr inż. Jerzego Howisa, Dyrektora firmy Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o.

Tematyka Konferencji była bardzo obszerna i z tego też względu podzielona została na trzy bloki tematyczne tj.:

- I Sesja „niebieska” – dotycząca przepustów w infrastrukturze komunikacyjnej.
- II Sesja „czerwona” – FORUM DYSKUSYJNE na temat przepustów i przejść dla zwierząt.
- III Sesja „zielona” – dotycząca przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej.

Nowością tej edycji Konferencji, było **FORUM DYSKUSYJNE**, w ramach II Sesji tzw. „czerwonej”. Dyskusja podczas forum odbyła się m.in. w zakresie:

- nauki i badań,
- inwestycji,
- projektowania,
- materiałów do budowy (beton, GRP, kamionka, stalowe blachy faliste, tworzywa sztuczne, itp.),
- wykonawstwa,
- eksploatacji i utrzymania,
- ekologii.

FORUM DYSKUSYJNE odbyło się pod patronatem kwartalnika „Obiekty Inżynierskie”, a jego przewodniczenia podjęli się: dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ oraz Redaktor Ewelina Nawara.

Celem Forum Dyskusyjnego była szeroka i swobodna wymiana doświadczeń na temat przepustów i przejść dla zwierząt pomiędzy uczestnikami Konferencji.

Trudu wprowadzenia w poszczególne tematy i prowadzenia dyskusji w zakresie przedmiotowej tematyki podjęli się moderatorzy Forum w składzie: prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, Uniwersytet Techniczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy, Przewodniczący Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów (nauka i badania); mgr inż. Edmund Budka, Promost Wrocław Sp. z o.o. (projektowanie); mgr inż. Marcin Cwielong, HABA-BETON Sp. z o.o. (materiały-beton); mgr inż. Robert Kaszewski, HOBAS System Polska Sp. z o.o. (materiały-GRP); mgr inż. Cezary Zwoliński, KERAMO – STEINZEUG N.V. (materiały-kamionka); dr inż. Leszek Janusz, ViaCon Polska Sp. z o.o. (materiały-stalowe blachy faliste); mgr inż. Piotr Igor Hlebig, POLYTEAM Sp. z o.o. (materiały-tworzywa sztuczne); mgr inż. Jan Bernard Michalski, EKSPERT Sp. z o.o. (wykonawstwo); mgr inż. Andrzej Ziolkowski, Naczelnik Wydziału Mostów, GDDKiA o/Poznań (eksploatacja i utrzymanie); mgr inż. Dagmara Nowacka, Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko, GDDKiA w Warszawie (ekologia).

Należy stwierdzić, że pomysł zorganizowania jednej z sesji Konferencji w formie szerokiej dyskusji uczestników, prowadzonej przez uznanych specjalistów, w pełni się sprawdził. Dyskusja pozwoliła na swobodną wymianę myśli w śród jej uczestników i omówienie kierunków dalszego rozwoju przedmiotowej problematyki. Organizatorzy poczytują sobie za ogromny sukces, że przy stole prezydialnym zasiedli obok siebie m.in. przedstawiciele producentów wyrobów reprezentujących różne grupy materiałów (patrz foto). Pomimo rynkowej rywalizacji dyskusja była wyważona i merytoryczna, a niektóre wypowiedzi przełomowe.

XI Świąteczna Konferencja zgromadziła ponad 120 specjalistów z branży drogowo-mostowej, w tym przedstawicieli inwestorów, projektantów, wykonawców oraz administracji. Tak liczna frekwencja najlepiej świadczy o potrzebie organizowania tego typu spotkań.

Tematyka prezentowanych na Konferencji referatów była bardzo różnorodna i dotyczyła zarówno zagadnień naukowo badawczych, materiałowo-technologicznych, projektowych, wykonawczych i utrzymaniowych, a poziom merytoryczny należy ocenić wysoko. Świadczy o tym, chociażby ożywiona dyskusja po każdym z wygłoszonych referatów.

Szczególnie burzliwą dyskusję wywołała Sesja Ekologiczna związana z przejściami dla zwierząt, która odbyła się drugiego dnia Konferencji. Czasami atmosfera stawała się zbyt gorąca tak, że przewodniczący sesji (prof. J. Marcinowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego, prof. G. Łagoda z Politechniki Warszawskiej oraz mgr Ewa Patalas z Autostrady Wielkopolskiej) z trudem mogli opanować jej ramy.

Po tak ożywionych dyskusjach na zakończenie poszczególnych sesji organizatorzy sądzili, że większość tematów została wyczerpana. Jednak, ku zaskoczeniu, głosom w Dyskusji Generalnej nie było końca. Z uwagi na ramy czasowe dyskusję przerwał Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji proponując aby nierozwiązane kwestie stanowiły przedmiot kolejnego spotkania, które zgodnie z zapowiedziami odbędzie się w grudniu 2013r.

Na zakończenie obrad pierwszego dnia Konferencji, wszyscy uczestnicy podzielili się tradycyjnym opłatkiem składając sobie przy tym świąteczne życzenia. Do dalszej wymiany poglądów uczestnicy mieli okazję podczas uroczystej kolacji, którą uświetnił swoim występem zespół Party-Tour. Wśród repertuaru obowiązkowo znalazły się również piękne Polskie kolędy. Jest oczywistym, że uczestnicy tej części spotkania nie omieszkali wykorzystać czasu na mniej formalne dyskusje na przedmiotowe tematy i nie tylko...

dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ
mgr inż. Danuta Dąbska
Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o.



Prezydium podczas otwarcia Konferencji w składzie prof. J. Głomb z Politechniki Śląskiej; prof. A. Podhorecki z Uniwersytetu Techniczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy; prof. J. Szelka z Uniwersytetu Zielonogórskiego; mgr inż. D. Nowacka, GDDKiA w Warszawie; prof. A. Wysokowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego; mgr inż. J. Howis, Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o. (fot. D. Dąbska)



Moderatorzy Forum Dyskusyjnego w trakcie jego prowadzenia w składzie prof. A. Wysokowski, Uniwersytet Zielonogórski, Redaktor E. Nawara, prof. A. Podhorecki, Uniwersytet Techniczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy; mgr inż. E. Budka, Promost Wrocław Sp. z o.o.; mgr inż. M. Cwielong, HABA-BETON Sp. z o.o.; mgr inż. R. Kaszewski, HOBAS System Polska Sp. z o.o.; mgr inż. C. Zwoliński, KERAMO – STEINZEUG N.V.; dr inż. L. Janusz, ViaCon Polska Sp. z o.o.; mgr inż. P. Hlebik, POLYTEAM Sp. z o.o.; mgr inż. J. Michalski, EKSPERT Sp. z o.o.; mgr inż. A. Ziółkowski, GDDKiA o/Poznań; mgr inż. D. Nowacka, GDDKiA w Warszawie (fot. D. Dąbska)



Współprzewodniczący Sesji III Ekologicznej prof. J. Marcinowski z Uniwersytetu Zielonogórskiego, prof. G. Łagoda z Politechniki Warszawskiej oraz mgr Ewa Patalas z Autostrady Wielkopolskiej – w trakcie prowadzenia sesji (fot. D. Dąbska)



Ożywiona dyskusja po wygłoszeniu referatu przez prof. J. Biliszczuka z Politechniki Wrocławskiej (fot. D. Dąbska)